CONGRESO SOBRE TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN

TECNOFRÍO´19

16 Y 17 DE OCTUBRE DE 2019

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

Juan Manuel Sierra

Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid

Atecyr
Asociación Técnica Española de Climatización y Refrigeración

Comunidad de Madrid

ÍNDICE:

1. POTENCIALIDADES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA BAJO TEMPERATURA DIRIGIDA
2. TRANSPORTE POR CARRETERA, GARANTE DE LA SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL
3. LA IMPORTANCIA DE LA REFRIGERACIÓN DENTRO DEL SERVICIO INTEGRAL

POTENCIALIDADES

Mantener la Cadena del Frío:

- PRODUCCIÓN.
- TRANSFORMACIÓN.
- ALMACENAMIENTO.
- DISTRIBUCIÓN.
- **TRANSPORTE**.
- VENTA.
- CONSUMO.

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

POTENCIALIDADES

2/3 Ton/Tte

1/3 Ton/Tte

76.442 mill Ton/kmtro

5% del PIB

75% export UE: carretera

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

SELLO DE CALIDAD DE:

ATFRIE

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES BAJO TEMPERATURA DIRIGIDA

Cada año el 26 de junio

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

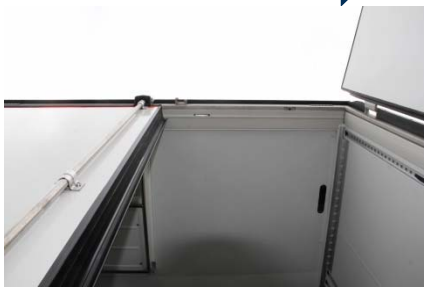
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

R-452A
REFRIGERANT
Advanced Efficient Green

IMPORTANCIA DE LAS TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

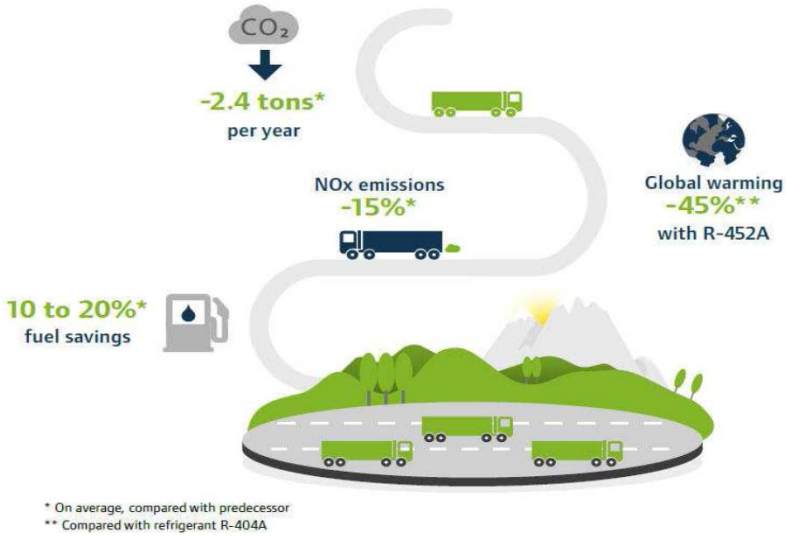
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

UN CONTROL SUPERIOR DE LA TEMPERATURA PARA LOS PRODUCTOS SENSIBLES A LA TEMPERATURA

BLUETOOTH® INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

IMPORTANTES MEJORAS PARA CONSEGUIR AHORROS DE COMBUSTIBLE IMPORTANTES ENTRE EL 10% Y EL 15% DE AHORRO

-2,4 toneladas*
al año Emisiones de NOx
-15%*
Calentamiento atmosférico
-45%**
con el R-452A
Del 10 al 15%*
de ahorro de combustible
***De media, en comparación con su predecesora.**
****En comparación con el refrigerante R-404A.**



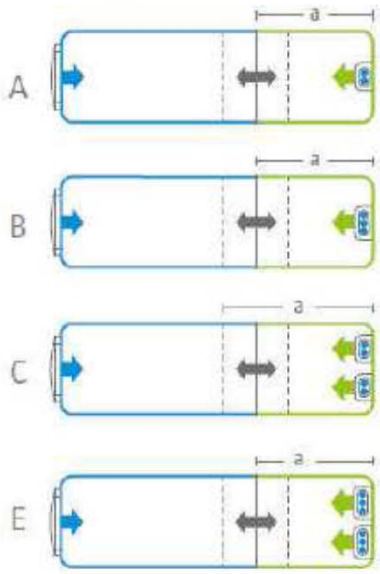
REFRIGERACIÓN EN SERVICIO INTEGRAL

REFRIGERACIÓN EN SERVICIO INTEGRAL

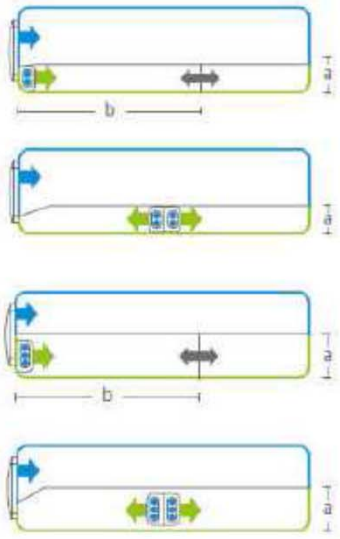
A LA SALIDA DE LA EMPRESA

Planos de las zonas

2 zonas ajustables

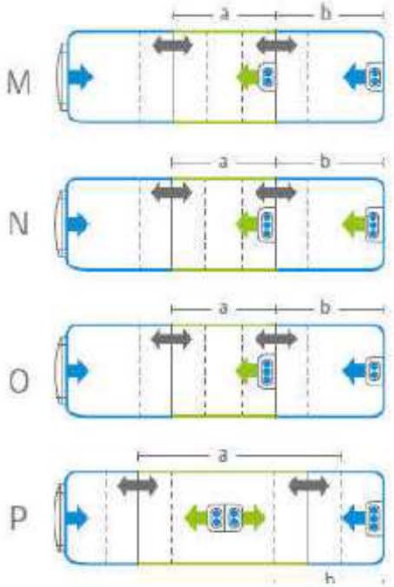


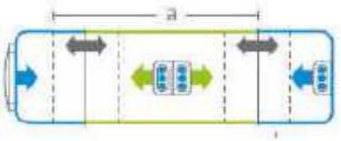
Compartimento de 2 zonas



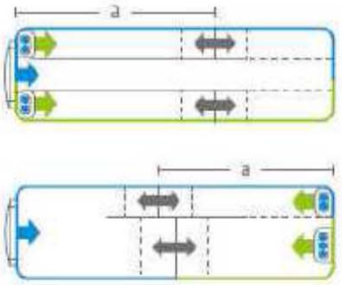
Planos de las zonas

3 zonas ajustables



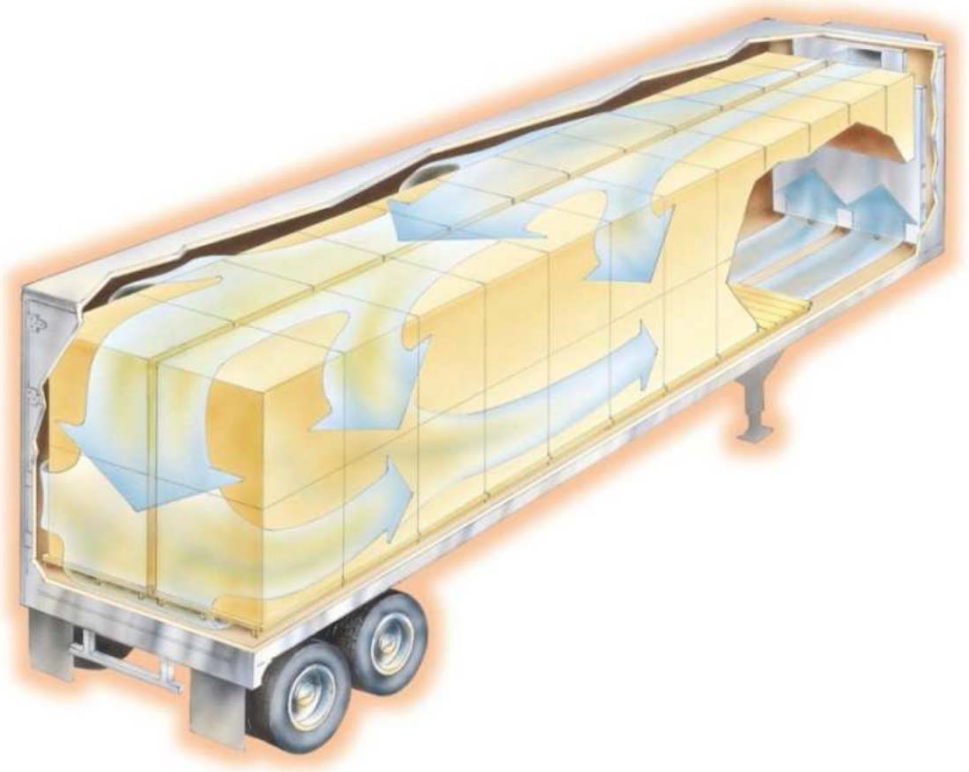


Compartimento de 3 zonas



REFRIGERACIÓN EN SERVICIO INTEGRAL

EN EL PROCESO DE CARGA

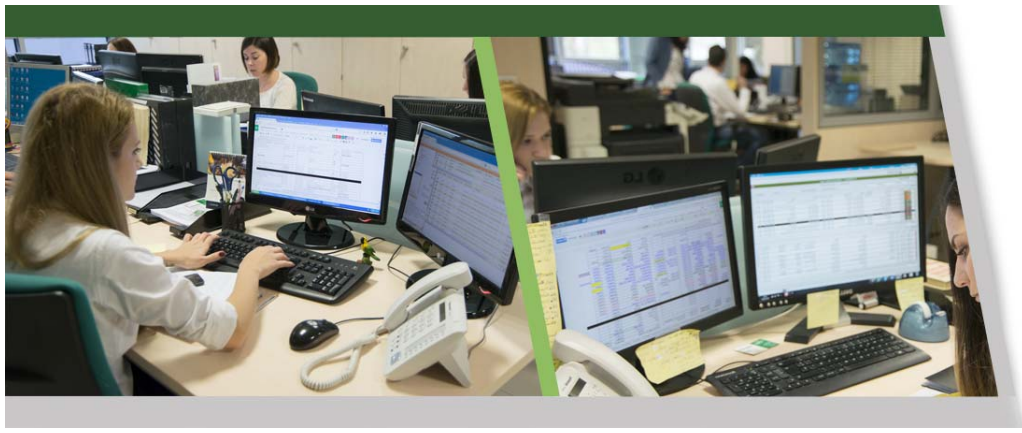


REFRIGERACIÓN EN SERVICIO INTEGRAL

EN FASE DE TRANSPORTE

REFRIGERACIÓN EN SERVICIO INTEGRAL

EN PROCESO DE DESCARGA/ALMACENAJE



CONGRESO SOBRE TECNOLOGÍAS DE REFRIGERACIÓN

TECNOFRÍO´19

16 Y 17 DE OCTUBRE DE 2019

GRACIAS POR TU ATENCIÓN

jmsierrasidera@atfrie.es

ATFRIE

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES BAJO TEMPERATURA DIRIGIDA